

Atelier centralisé

Mobilité – Adaptation – Biodiversité

Jette, le 11 mai 2023

Florence Van Damme

Facilitatrice au pôle participation - Ecores

Déroulé de l'atelier

Introduction de la Bourgmestre

Introduction de l'atelier

- Rappel – Ateliers précédents
- Déroulé de la soirée

Présentations mobilité – adaptation – biodiversité

- Présentation des enjeux

Pause

Brainstorming

- Outil « les enveloppes »

Pause

Critères de sélection et priorisation

Lancement et
préparation
Mars – Déc 22

Participation et propositions
pour le plan climat
Janv 22– Mai 23

Validation et adoption du
plan climat
Juin 23– Nov. 23

Lancement

Kick off
Consultation
citoyenne
Benchmark des
actions
« climat »

Construction
du contenu

Proc.
décentralisé
Enquête en
ligne
Proc. Centralisé
Partage

Analyse et
priorisation

Evaluation des
actions
Gouvernance du
plan climat
Adoption du
plan climat

Lancement

Enjeux - Adaptation

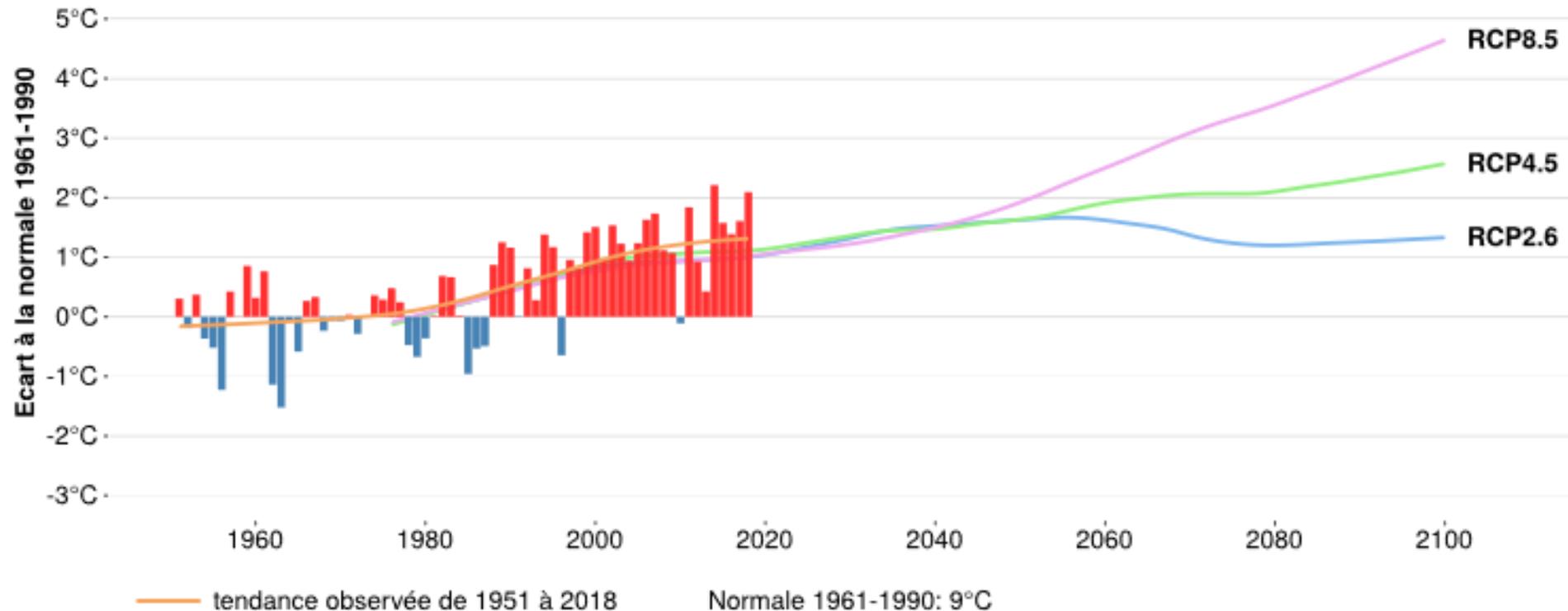
Jette, le 11 mai 2023

Enjeux climatiques – Températures en Belgique



Evolution de la température annuelle moyenne en Belgique

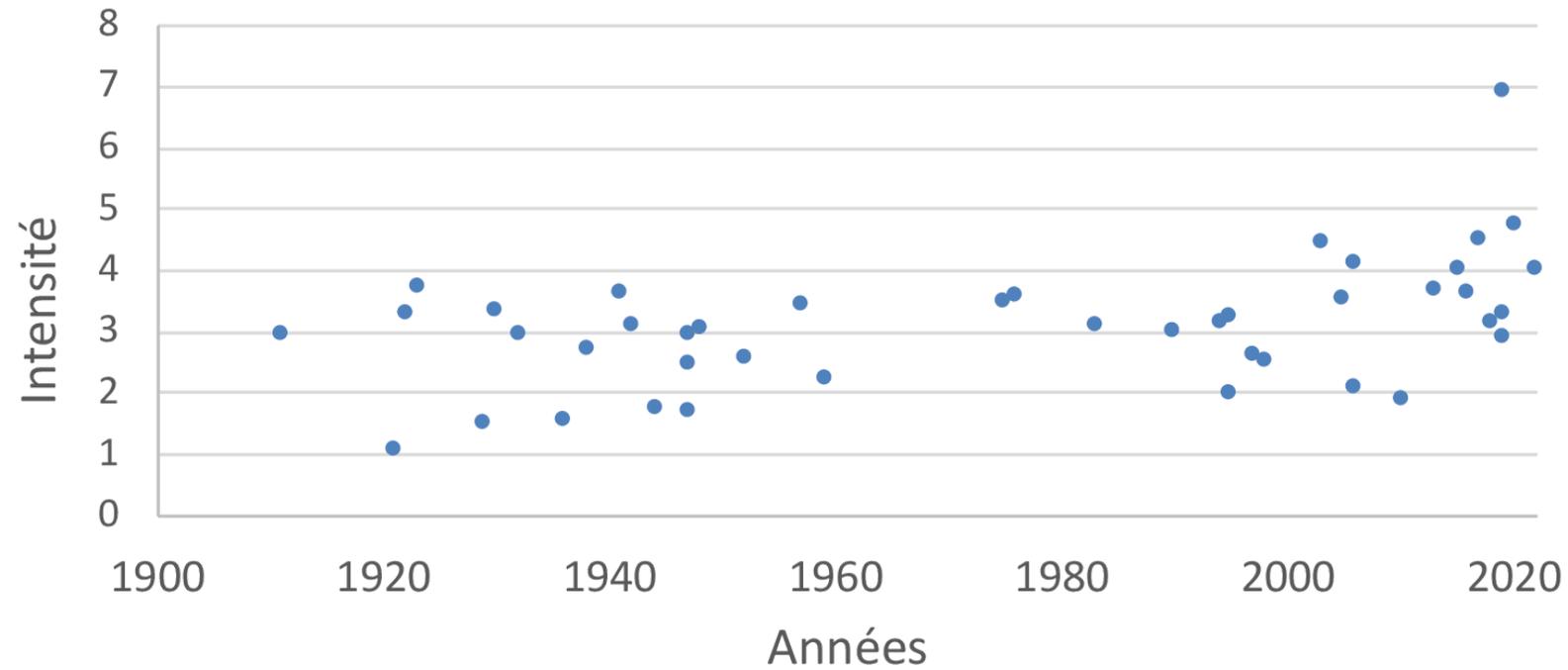
Projections climatiques jusqu'à 2100 selon 3 scénarios d'émission de GES (RCP2.6, RCP4.5 et RCP8.5).
Observations de 1951 à 2018 (moyenne de 8 stations historiques)



Enjeux climatiques – Vagues de chaleur en Belgique

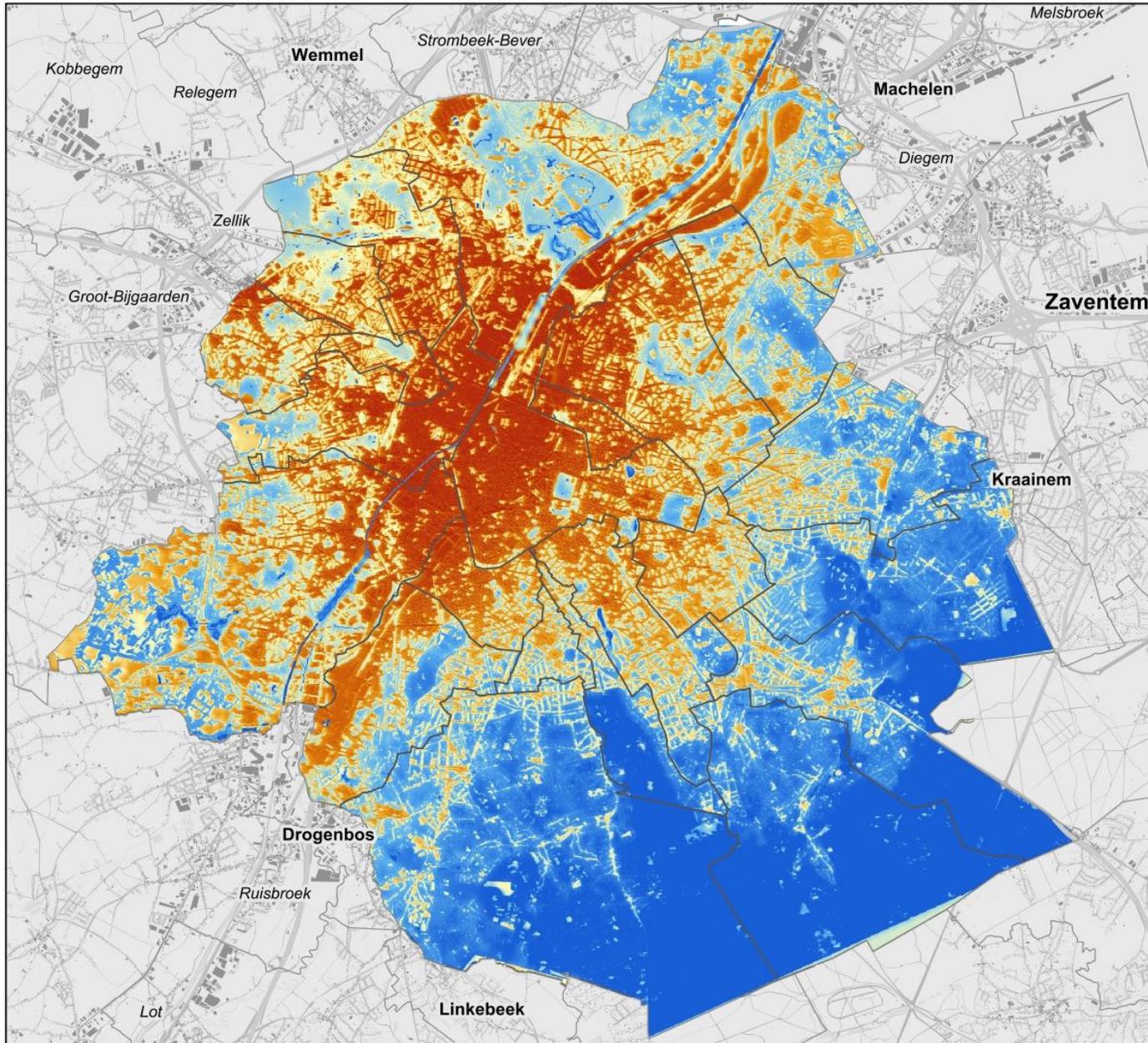


Vagues de chaleur en Belgique de 1900 à aujourd'hui



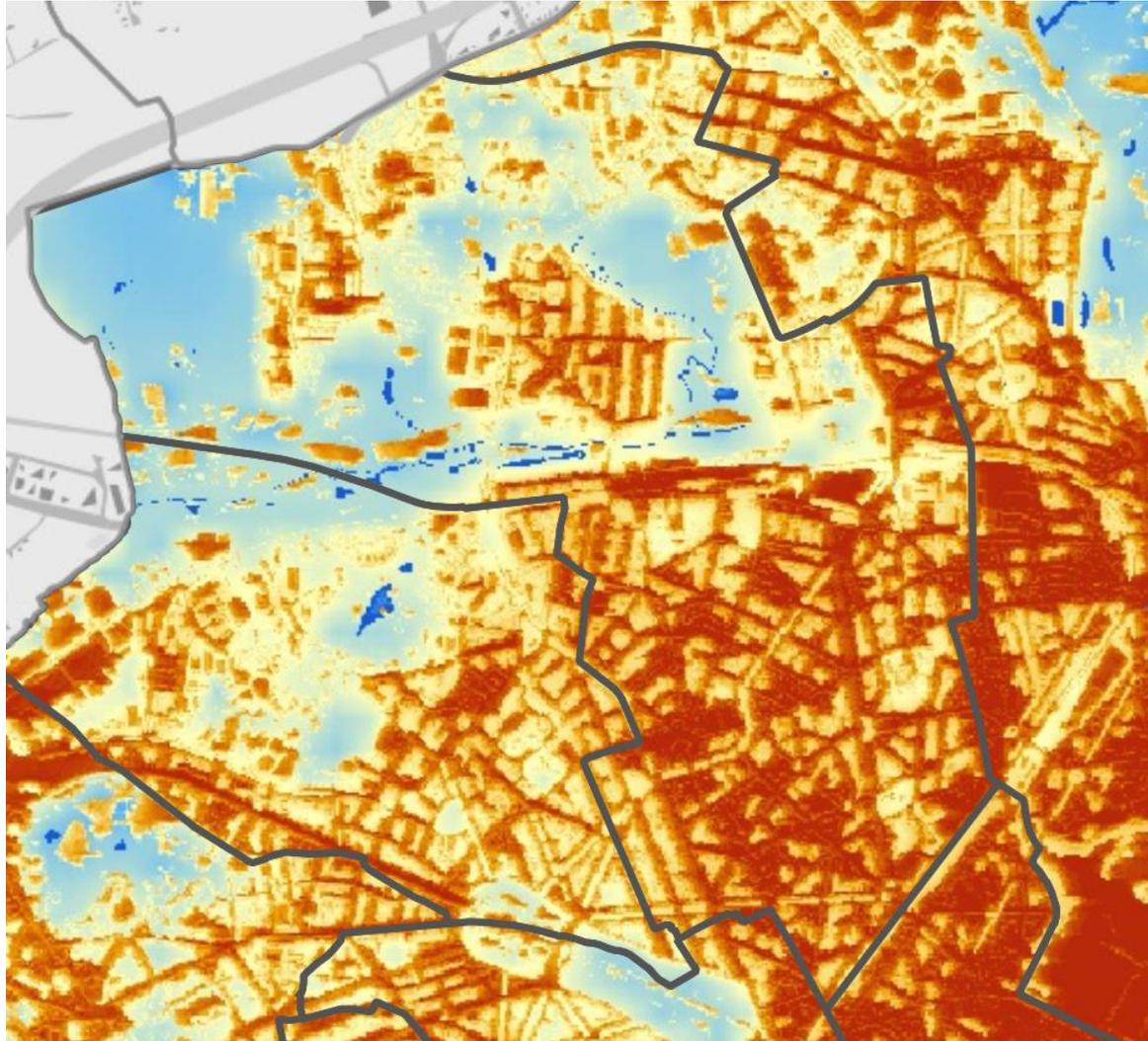
Cartographie des îlots de fraîcheur dans la Région de Bruxelles-Capitale

Cartografie van de koelte-eilanden in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest



-  Zones les plus fraîches / Koelste zones
-  
- 
- 
-  Zones les plus chaudes / Warmste zones

Adaptation – Ilots de fraîcheur : un contraste nord - sud

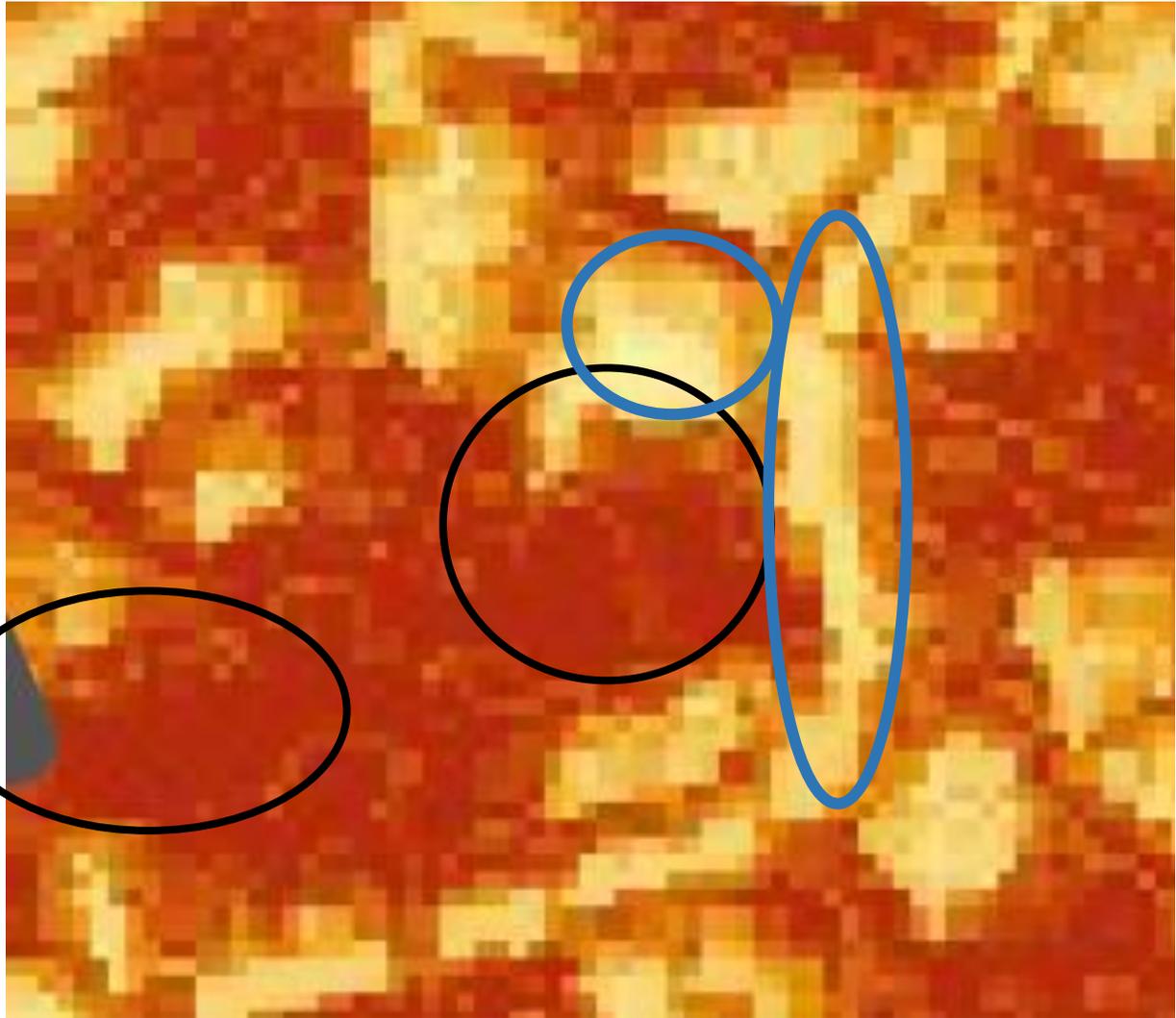


Cartographie des îlots de fraîcheur dans la Région de Bruxelles-Capitale

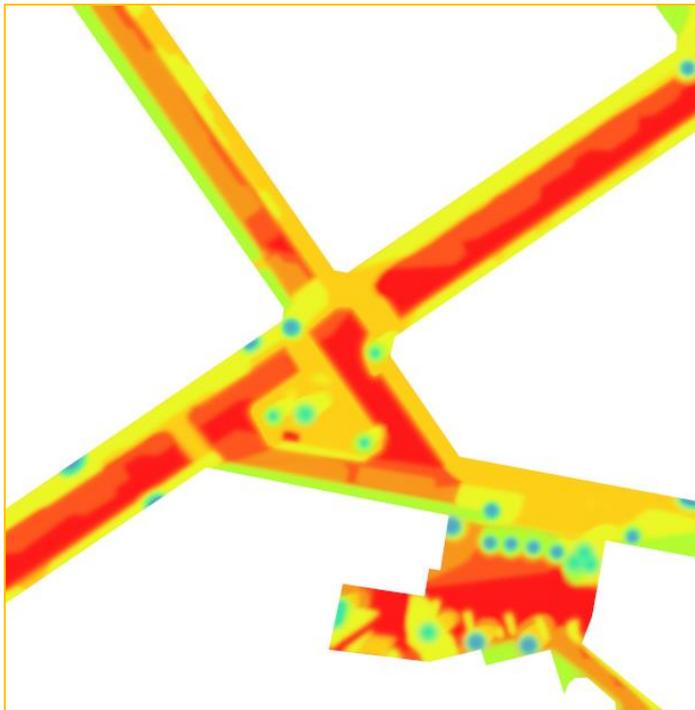
Cartografie van de koelte-eilanden in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

-  Zones les plus fraîches / Koelste zones
 - 
 - 
 - 
 -  Zones les plus chaudes / Warmste zone
- ↓

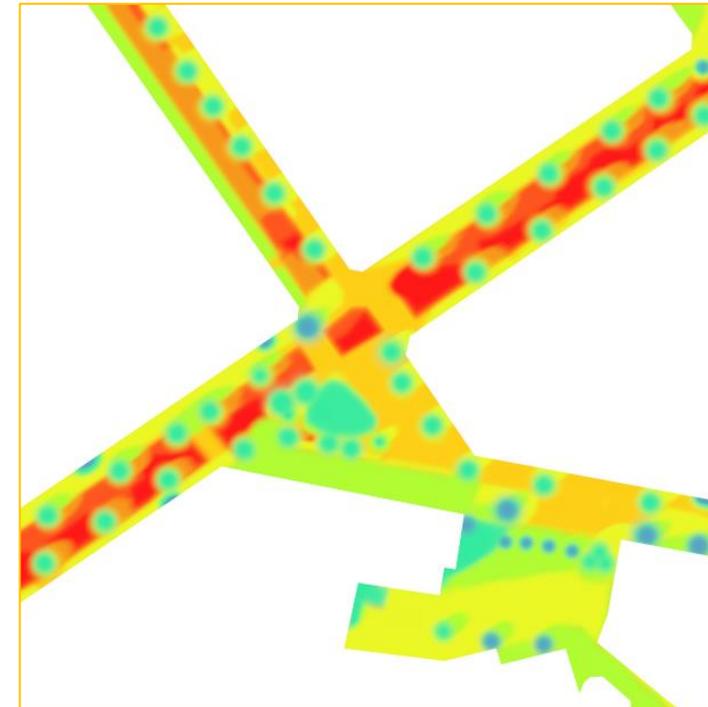
Adaptation – Diversifier l’occupation de l’espace public



Adaptation – Agir sur les îlots de chaleur



- Arbres à large couronne
- +10% couronne arbres existants
- Fresque urbaine
- Jets d'eau
- Supprimer la rue
- Dalles gazon



Adaptation – Ajouter de nouveaux espaces



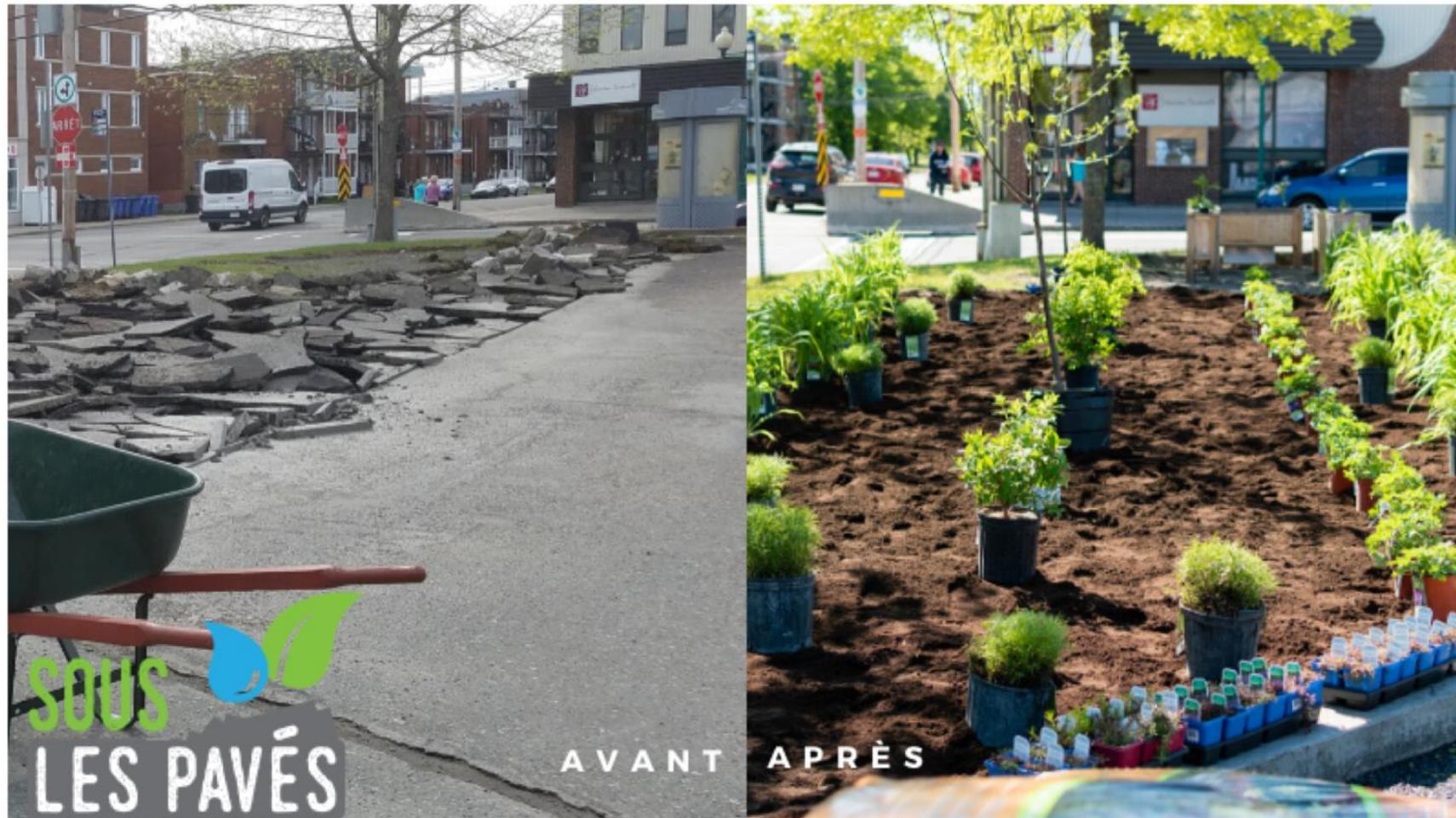
© Ville de Grenoble / Agence des Paysages DUBOIS



Adaptation – Déminéraliser la ville et favoriser des espèces indigènes



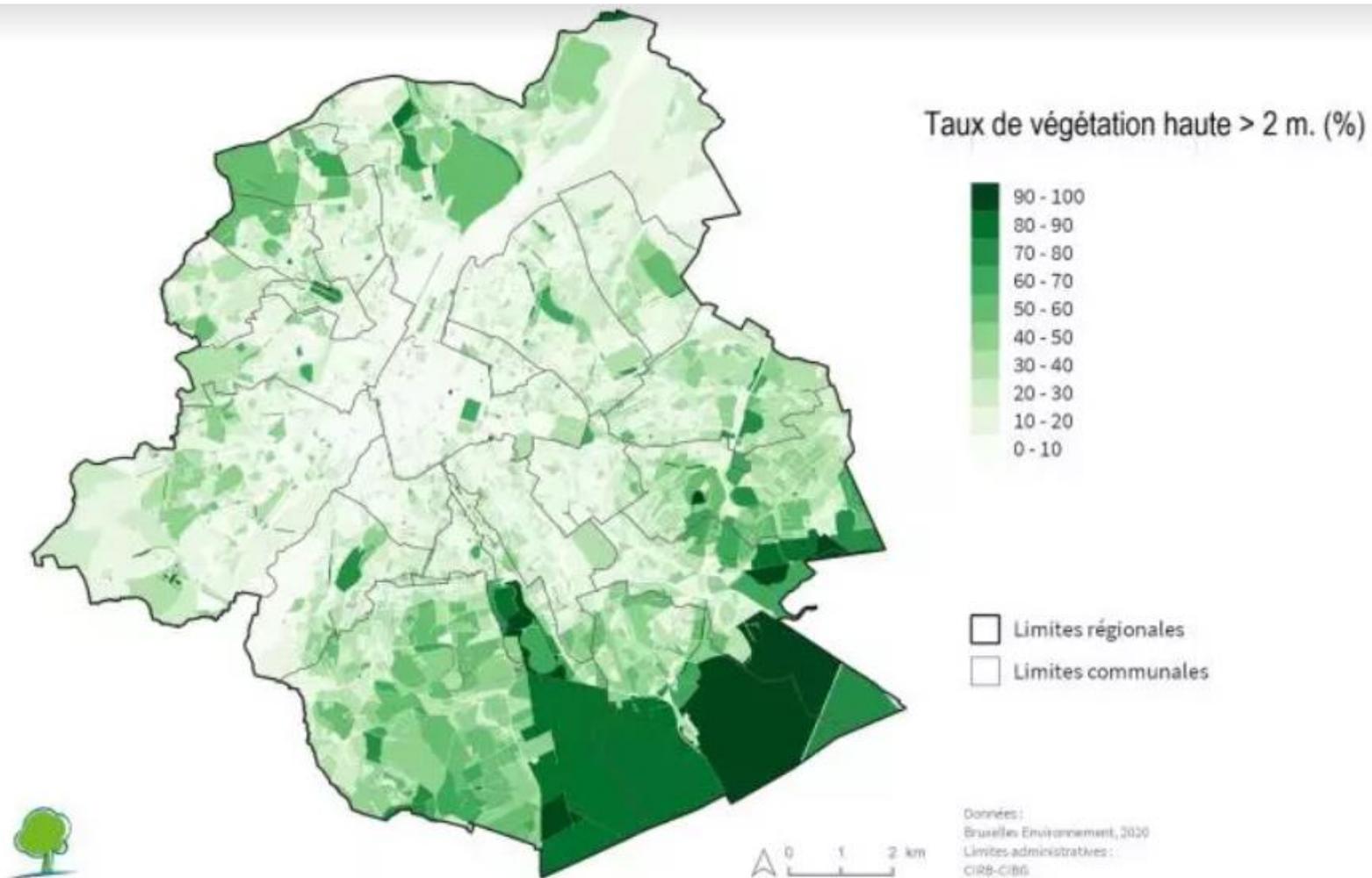
Adaptation – Déminéraliser la ville et favoriser des espèces indigènes



© Centre d'écologie urbaine de Montréal

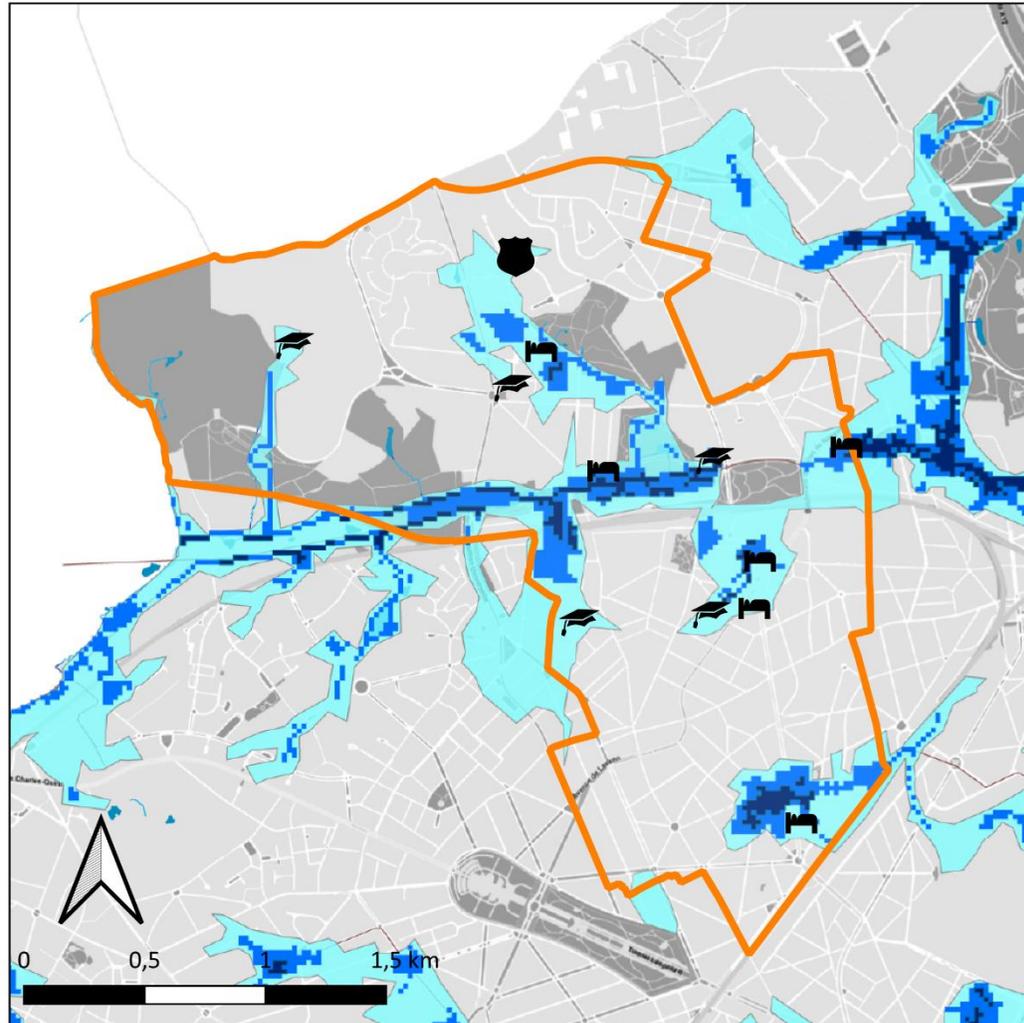


Adaptation et biodiversité – maillages verts et bleus

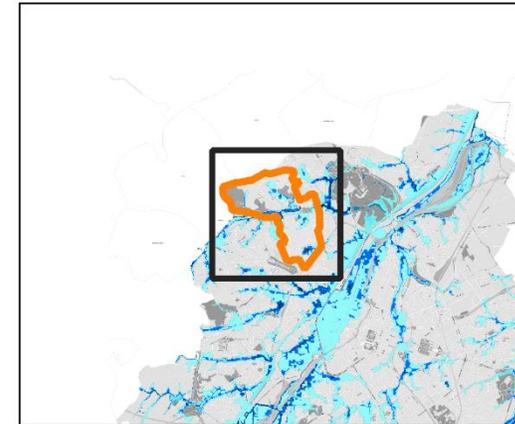


Adaptation – Aléa inondation

Commune de Jette



Carte d'aléa d'inondation -
Infrastructures vulnérables



-  Commune de Jette
-  Ecoles
-  Maisons de repos
-  Police
-  Aléa faible
-  Aléa moyen
-  Aléa élevé

Source : Bruxelles Environnement (2019)

Adaptation – Aléa inondation



Adaptation – la GIEP en réponse aux inondations

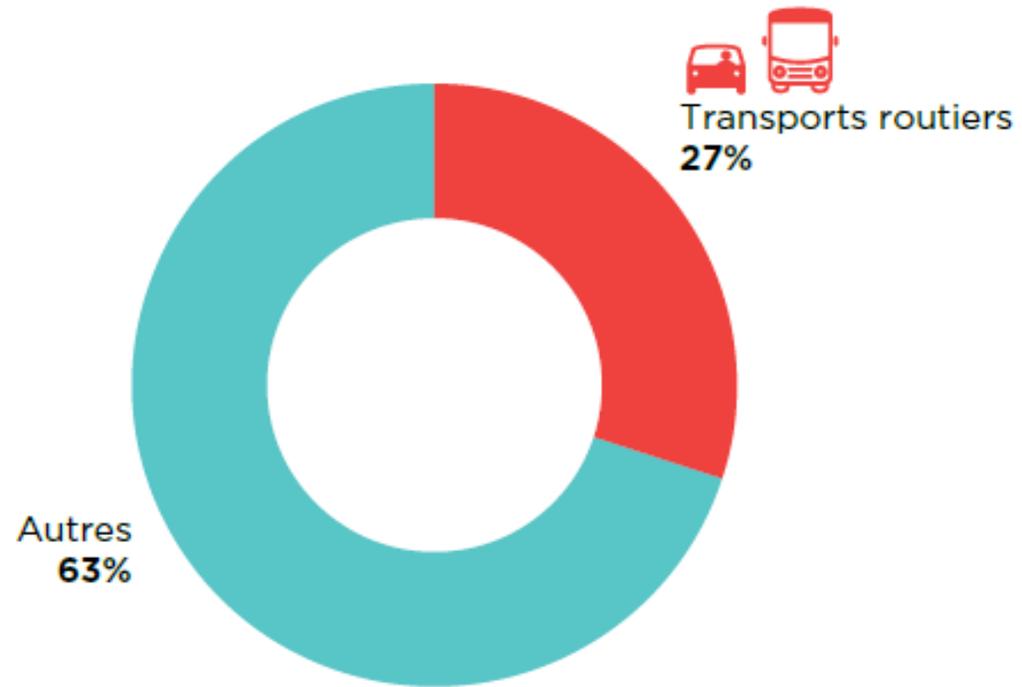


La Gestion intégrée des Eaux Pluviales (GiEP) est une opportunité de gérer les eaux pluviales de manière durable par la mise en œuvre d'ouvrages végétalisés permettant d'améliorer notre cadre de vie et de favoriser la nature en ville.

Enjeux - Mobilité

Mobilité et GES

Fig.1 : part du transport routier dans les émissions de Gaz à Effet de Serre en RBC



Sources : Bruxelles Environnement

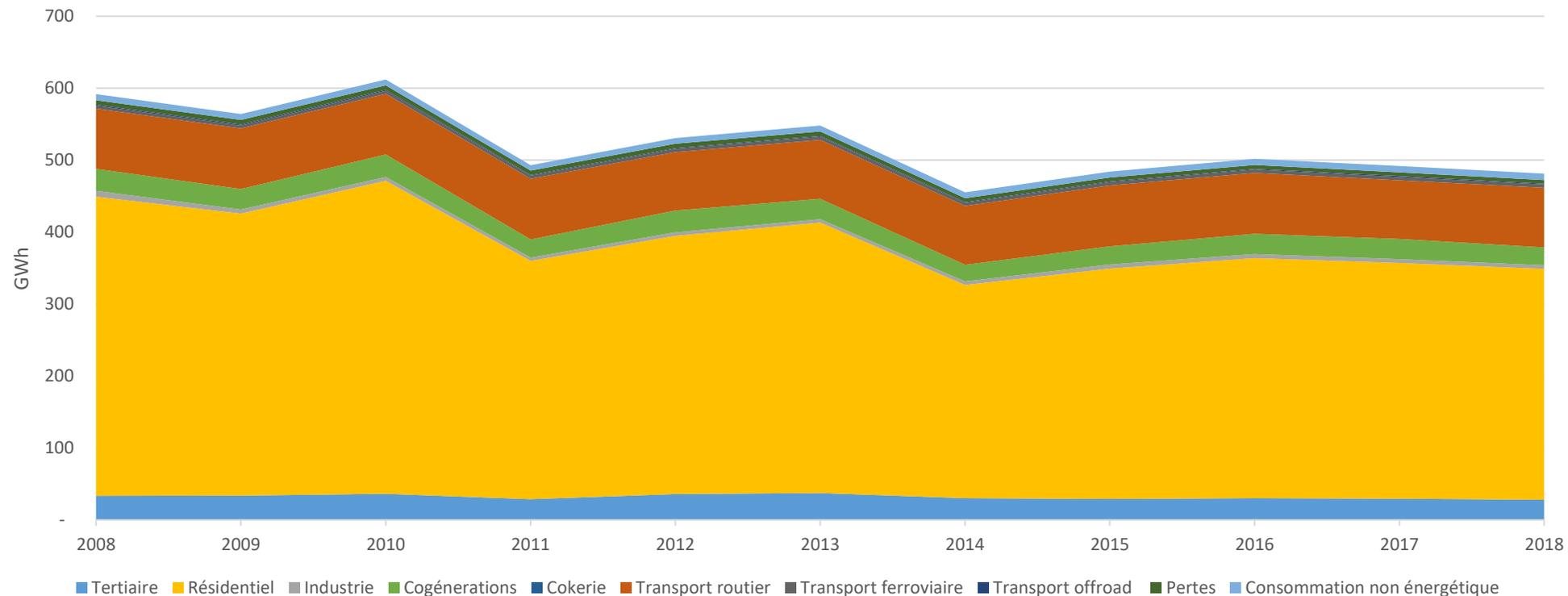
Analyse territoriale

Evolution de la consommation énergétique par secteur de 2008 à 2018 (-19%)

Par secteur

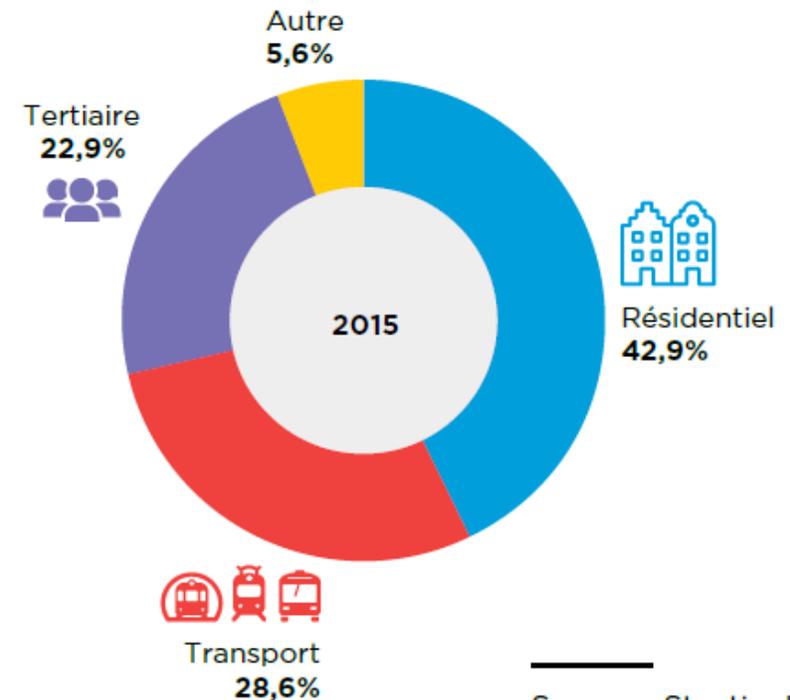
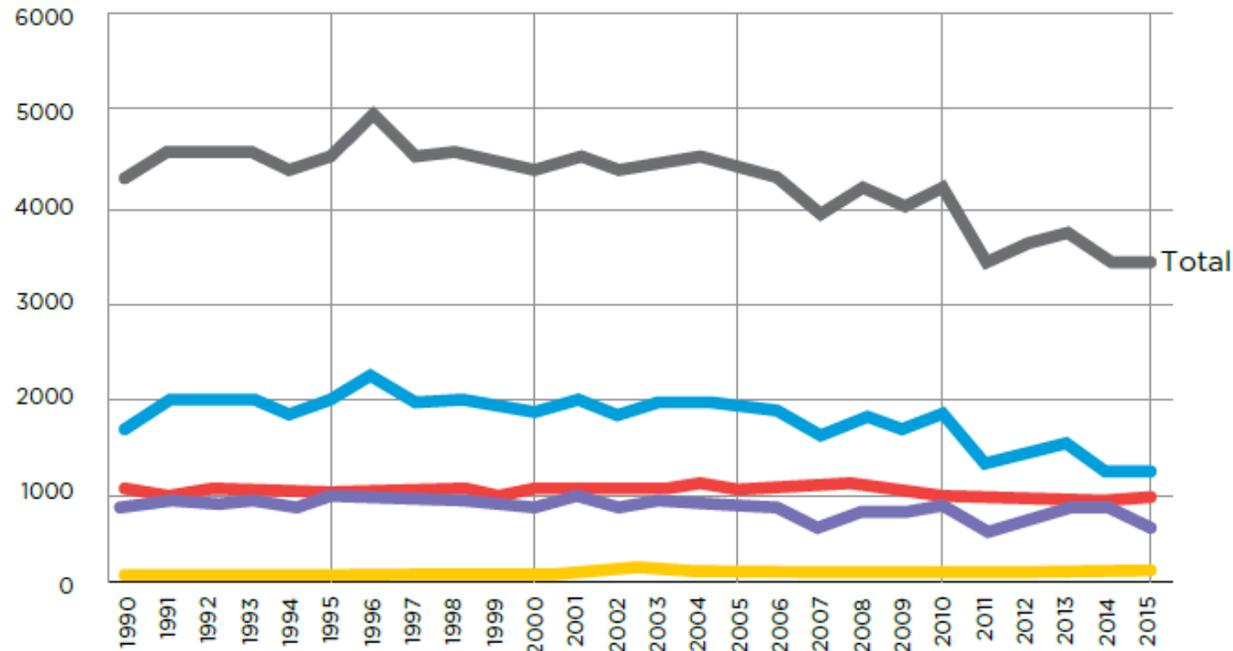
- Principalement: **résidentiel, transport routier et tertiaire**
 - 2008: respectivement 70%, 14% et 6%
 - 2018: respectivement 67%, 17% et 6%

Historique de la consommation énergétique par secteur du territoire Jettois



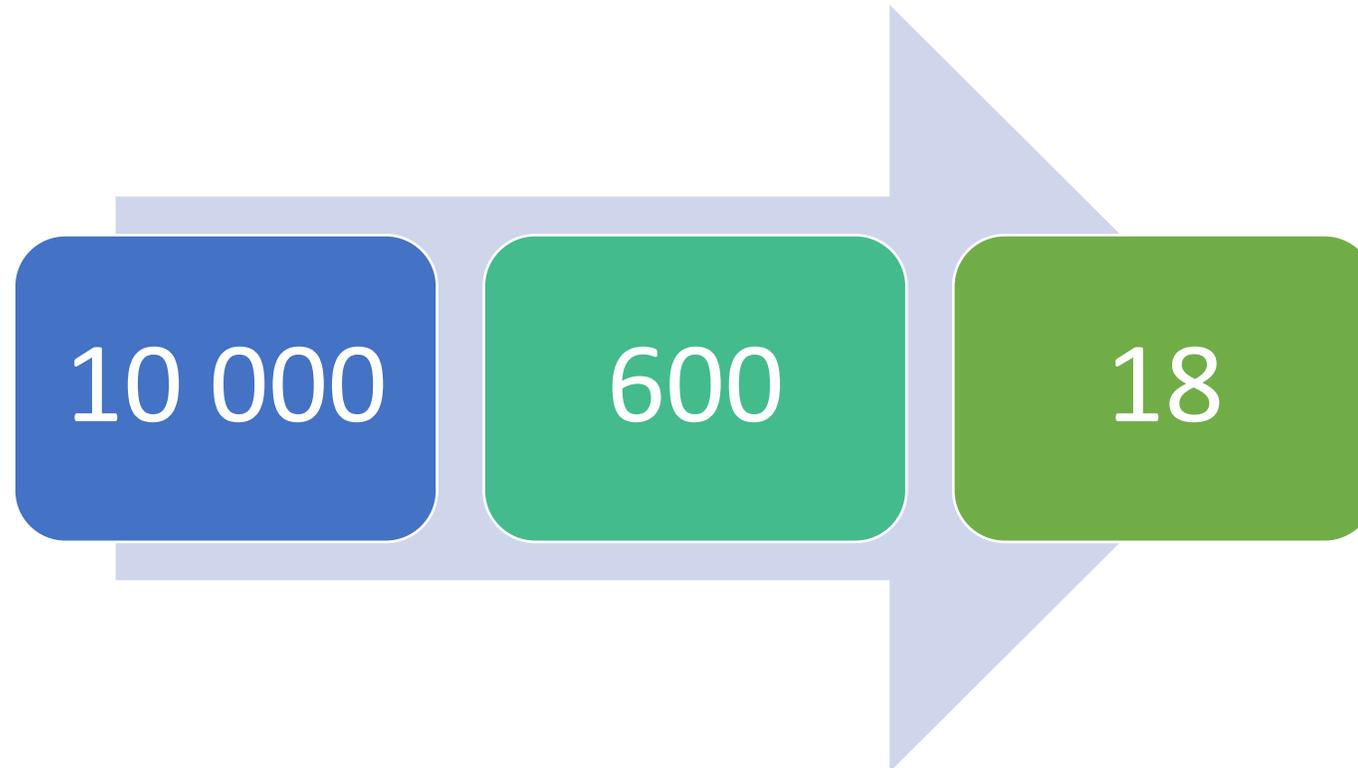
Evolution des émissions

Fig.2 : évolution des émissions de CO₂ des différents secteurs en RBC



Source : Stastical Pocketbook, 2015

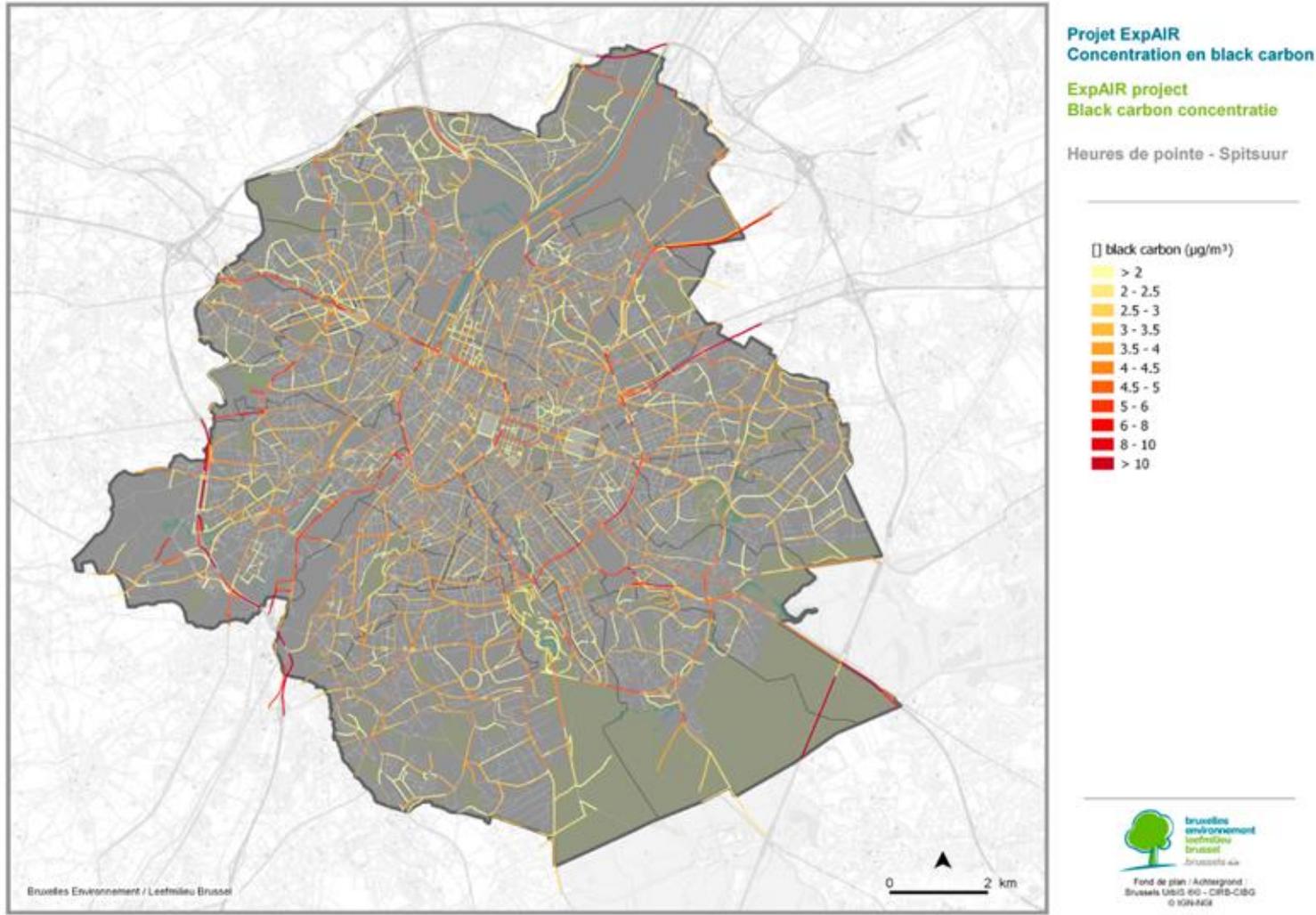
La pollution de l'air est-ce grave ?



Problématique complexe, difficile à appréhender... et à mesurer

- Pollution ayant un impact direct sur la santé humaine VS autres pollutions atmosphériques
- Pollution extérieure versus intérieure
- Emissions versus concentrations
- Pics de pollution versus pollution de fond
- Phénomène dynamique : conditions météorologiques (inversion thermique, vent, etc.), topographie (rue canyon), polluants secondaires (transformations physico-chimiques)
- Variations de la qualité de l'air horaires, journalières et saisonnières
- Polluants surveillés versus non surveillés

Une vision globale



Source : <https://environnement.brussels/synthese-2015-2016/environnement-et-sante/la-cartographie-du-black-carbon-en-region-bruxelloise>

Bruxelles... mauvais élève ?

Encadré 7 – Hauts niveaux de pollution non pris en considération dans les données officielles

À Ostrava, les données validées provenant de la station de Radvanice ZÚ ne sont pas communiquées à la Commission alors que 98 dépassements de la valeur limite journalière relative aux PM y ont été relevés en 2015.

À Bruxelles, en 2008, la moyenne annuelle de NO₂ enregistrée à la station d'Arts-Loi a été très élevée (101 µg/m³). En 2009, la station de surveillance a été mise hors service en raison d'un chantier dans la station de métro, mais la transmission de données officielles à la Commission n'a pas repris une fois les travaux achevés, en 2016.

À Sofia, en 2014, la station d'Orlov Most a été déplacée en raison de travaux de construction. Jusqu'alors, cette station était celle qui enregistrait le plus grand nombre de dépassements journaliers de la limite applicable aux concentrations de PM₁₀. Après son déménagement, la fréquence des dépassements de ce type enregistrés à Sofia a fortement baissé (voir [annexe II](#)).

Source: Analyse effectuée par la Cour des comptes européenne.

42. La réalisation des objectifs de qualité de l'air nécessite parfois des décisions politiques difficiles. Par exemple, les véhicules personnels étant une source majeure de pollution atmosphérique urbaine à Bruxelles, à Stuttgart et à Milan, la mesure la plus efficace consisterait à en limiter l'utilisation.

32. La directive sur la qualité de l'air ambiant fixe des critères concernant le nombre minimal de points de prélèvement et leur emplacement. Toutefois, les critères énoncés dans les dispositions relatives à l'emplacement des points de prélèvement sont multiples, et ces dispositions laissent une latitude qui peut rendre les vérifications plus difficiles. Elles exigent à la fois que les États membres installent des points de prélèvement aux emplacements «où s'observent les plus fortes concentrations» (dans des stations consacrées à la pollution industrielle ou à la pollution par la circulation) et dans d'autres endroits «représentatifs de l'exposition de la population en général»⁴¹ (dans des stations de mesure de la pollution de fond). Par conséquent, les États membres ne mesurent pas nécessairement la qualité de l'air à proximité des grands sites industriels ou des principales voies de circulation urbaines. Or il peut s'avérer plus facile de respecter la directive lorsque les stations de mesure de la pollution par la circulation ou de la pollution industrielle sont peu nombreuses. L'[encadré 6](#) montre que les pratiques varient de l'une à l'autre des six villes où des visites ont été effectuées⁴².

Encadré 6 – Pratiques divergentes en matière de choix de l'emplacement des stations de surveillance

À Bruxelles, il n'existe que deux stations de surveillance de la pollution liée à la circulation, alors qu'à Stuttgart, elles sont au nombre de huit et à Milan, au nombre de onze (seules six se situant intra-muros, dont deux dans la zone à faibles émissions).

Les particules fines (PM10)

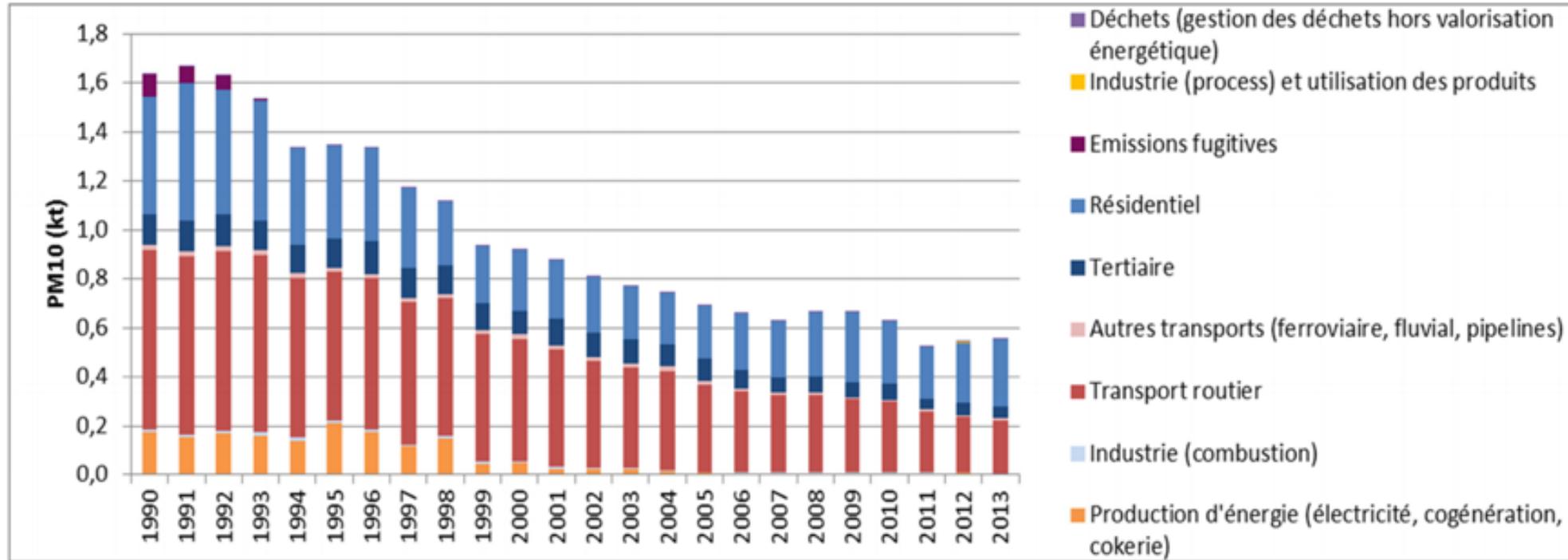
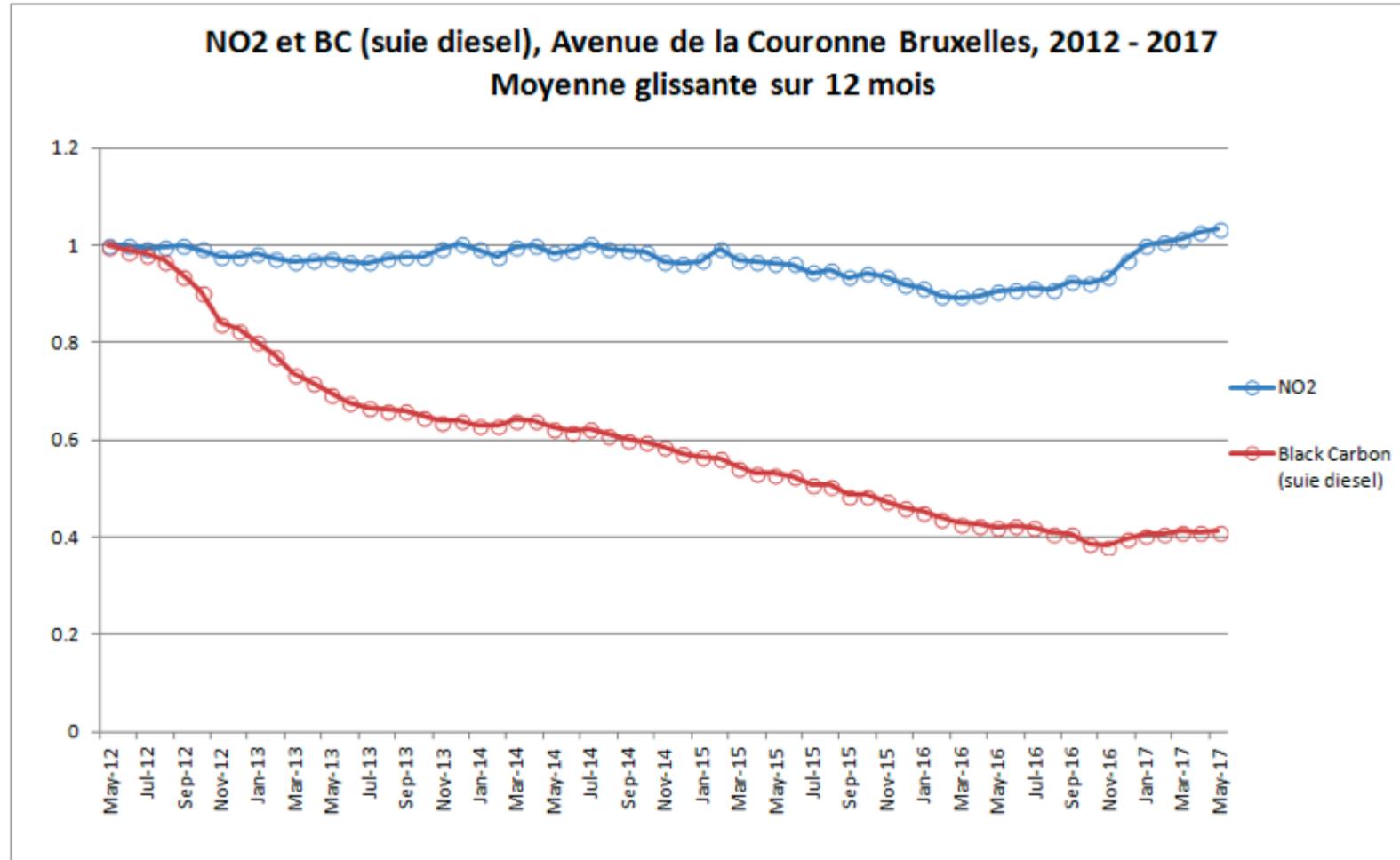


Fig. 11. Evolution de 1990 à 2013 des émissions de particules fines (PM₁₀, en ktonnes) par secteurs d'activité en RBC (source : inventaires Bruxelles Environnement, soumission 2015)

L'évolution du NOX (oxide d'azote) et black carbon



Source : <http://www.irceline.be/fr/nouvelles/impact-du-dieselgate-et-de-la-fraude-aux-filtres-a-particules-de-sur-la-qualite-de-lair>

Et le bruit ?

- 64% de la population > 55 dB (A) (gène sérieuse – marché animé)
- De nuit : 72% > 45 dB (A) (perturbation du sommeil)
- Perte de 8 706 de vie en bonne santé (2016)
- Risque accru de crise cardiaque

Solution Limiter le nombre

Limiter la vitesse

Autres impacts

Pollution des eaux

Hydrocarbure

Métaux

Huiles minérales

Imperméabilisation des sols

27% en 1955

47 % en 2006

Biodiversité

Bruit

Lumière

Fragmentation

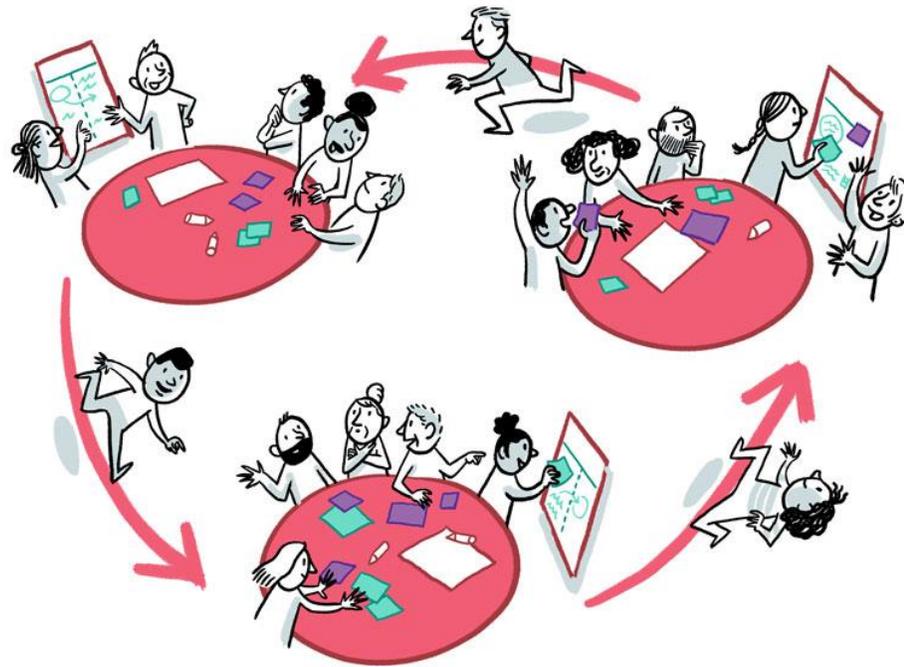


PAUSE
10 min



Atelier collectif – Brainstorming

Objectifs : Identifier ensemble de nouvelles actions





PAUSE
10 min



Atelier collectif – Critère et priorisation



Objectifs : Identifier les critères et prioriser les projets à intégrer dans le plan climat pour les trois enjeux



Critères :

- Ressources humaines, financières, matérielle
- Durée
- Inclusivité
- Motivation au changement
- Porté par les citoyen·nes
- Autre

Rappel – Prochaines dates

Quand?

- 5 mars de 14h à 17h - Atelier Énergie
- 26 mars de 14h à 17 - Atelier sur les déchets, l'alimentation et la circularité
- 25 avril de 19h à 21h - Session d'information sur la mobilité douce, la biodiversité et l'adaptation
- 11 mai de 19h à 21h - Atelier sur la mobilité douce, la biodiversité et l'adaptation
- **15 juin de 19h à 21h** - Aperçu et résultats de l'atelier

Où ?

Bibliothèque néerlandophone - salle polyvalente Verdoodt - Place Cardinal Mercier, 6

Comment ?

Gratuit - Inscriptions via la [billetterie en ligne](#) ou via 02.422.31.12

Questions ?





Contacts

www.ecores.eu

+32 (0)2 893 0 893

info@ecores.eu

 @EcoResBelgium

 ECORES