

BIJLAGE NR.2

Aantal parkeerplaatsen op de weg en type reglementering – berekeningsmethode – 2014

Het aantal niet-voorbehouden parkeerplaatsen voor het referentiejaar (2004-2005) werd in het Regionaal Parkeerbeleidsplan RPBP vastgelegd op 10123 plaatsen, wat m.a.w. een waarde vertegenwoordigt die 474 plaatsen minder telt dan die waargenomen voor 2014.

Het is echter belangrijk te benadrukken dat het aantal niet-voorbehouden plaatsen 10 500 bedroeg en geen 10 100 volgens de verschillende tellingen die werden uitgevoerd door BRAT (in 2004 en 2011) in het kader van de GMP en zijn beheer. Een samenloop van verscheidene elementen verklaren deze verschillen.

Bij het bestuderen van de gegevens die door het Gewest werden verstrekt, wat betreft het aanbod op de weg (shapefile van het Agentschap gekregen), voor de gedeelten waar het aantal door BRAT gerecenseerde parkeerplaatsen erg verschilde van die van Brussel Mobiliteit in 2014, doen er zich verschillende situaties voor:

- BRAT houdt rekening met de publieke parkings zoals de parking achter het station, die van het Koningin Astridplein, de parkings voor het Brugmann Hospitaal en andere kleinere parkings zoals die van de Charlie Chaplinstraat, die gelegen in de Graafschap Jettelaan...
- In het totaal, vertegenwoordigen deze parkeerplaatsen ongeveer 400 plaatsen die meegeteld werden door BRAT maar niet door Brussel Mobiliteit;
- Sommige randeffecten: de weggedeelten gelegen op de gemeentelijke grens werden niet in beschouwing genomen door Brussel Mobiliteit maar wel door BRAT: de Ernest Masoinlaan (kant van het hospitaal), de Joseph Crocqiaan (kant van het hospitaal) en de Jettelaan (bij de Albert Lacroixlaan)... Totaal genomen, staan deze plaatsen voor zo'n 100 parkeerplaatsen die meegerekend werden door BRAT maar niet door Brussel Mobiliteit;
- Een parking werd meegeteld door Brussel Mobiliteit maar niet door BRAT die hem als privé beschouwde: de parking in 't Hoekje Grondstraat. Totaal genomen, stellen deze parkeerplaatsen, die Brussel Mobiliteit meerekende en niet BRAT, zo'n 40 plaatsen voor;
- Overigens, merkte men verschillen op voor sommige gedeelten in de Brussel Mobiliteit-file: de centrale bermten kwamen er niet in aanmerking, de leveringszones werden meegerekend als zijnde niet-voorbehouden plaatsen, het beurtelings parkeren werd tweemaal meegeteld... maar ze compenseren elkaar enigszins. Deze plaatsen vertegenwoordigen echter zo'n 30 plaatsen waarmee Brussel Mobiliteit heeft rekening gehouden maar niet BRAT.

Bron	Totaal niet voorbehouden plaatsen
2004-2005 (besluit)	10123
2014 < cijfers Brussel Mobiliteit	10138
2014 < BRAT	10597

verschil BRAT 2014 – besluit	474
---------------------------------	-----

Moest men de berekeningen van het besluit daterend van 2004-2005 maken volgens dezelfde modus als die van de file gekregen van het Agentschap in 2014, zou dat het verschil in cijfers van zo'n 470 plaatsen kunnen verklaren tussen die van BRAT en die van het besluit.

Moesten we beslissen de publieke parkings niet mee te tellen in de berekeningen van BRAT, zoals Brussel Mobiliteit het doet, zouden we komen aan 10 201 plaatsen voor de BRAT 2014 telling.

Moesten we beslissen om de randeffecten bij Brussel Mobiliteit te tellen die ze niet in beschouwing heeft genomen, en de private parking en de vastgestelde verschillen laten vallen, zouden we komen tot zo'n 10 210 plaatsen voor de telling van 2004-2005, hetzij een bijna gelijklopend totaal.

Na contact en controle van de verschillende aangehaalde gevallen, zou de methodologie aangewend door BRAT, volgens het Agentschap, betrouwbaarder zijn dan die gebruikt door het besluit (oude methodologie en opnames). De methodologie aangewend door BRAT beantwoordt inderdaad ten volle aan de aanbevelingen gedaan aan de gemeenten inzake parkeeropnames : opnames uitgevoerd in de drie laatste jaren, rekening houdende met de 5m die staan voor een EPW, enz. Indien het cijfermateriaal van Brussel Mobiliteit als geldig wordt bevonden door het GPBP, stemt het agentschap in met enkele vergissingen die na controle ter sprake kwamen in de uitleg (met name voor het meerekenen van de parkings op de weg door BRAT, buiten de weg voor Brussel Mobiliteit en omgekeerd) en de cijfers van BRAT zouden zodoende betrouwbaarder zijn en conform de Jetse werkelijkheid.

Met dit zinvolle basisedenkwerk tot staving, behoudt de gemeente dus de cijfers van BRAT als referentie. Bovendien heeft de door de gemeente gevoerde politiek inzake parkeerbeleid deze laatste jaren tot doel geleidelijk aan het aantal plaatsen op de weg te verminderen, door terzelfdertijd niettemin acties te ontwikkelen ten gunste van het parkeren voor tweewielers (fietsen en moto's). Gezien echter de grootte van het verschil tussen de cijfers opgenomen in het besluit en de betrouwbare en gecontroleerde cijfers van BRAT, kan men geen zodanige vermindering garanderen dat ze het aangekondigde totaal van het besluit bereikt.

Bron	Niet geregle- menteerd	Geregule- menteerd	Sub- totalen	Herre- kende Subtotalen	Voor- behouden	Aanneem- baar totaal	Aanneembaar Totaal herrekend
2004-2005 (besluit)	9.804	319	10.123	10.210	478	10.601	10.688
2014 BRAT	7.034	3.563	10.597	10.201	626	11.223	10.827

De balans zou dus een vermindering van 9 plaatsen voor de niet voorbehouden plaatsen weergeven (zoals herrekend) en een vermeerdering van 150 plaatsen voor de voorbehouden plaatsen. Het verschil van de aanneembare totalen (+141) kan toe te schrijven zijn aan het verschil in methodologie aangewend bij het berekenen van de voorbehouden plaatsen opgenomen in het besluit.

Intussen werd een nieuwe telling van het aantal parkeerplaatsen gerealiseerd in juni 2017. Bij deze telde het studiebureau Brat 10.922 plaatsen. Daarbij moet wel worden genoteerd dat in de zones waar op dit ogenblik een werf is de plaatsen geteld zijn zoals voorzien in het project, (ofwel op plan ofwel in aanleg). Het gaat daarbij om de werken in het kader van tram 9, het Spiegelplein of de C. Declercqstraat en andere.

In de toekomst willen wij deze cijfers verifiëren.

Op basis van de nieuwe telling stelden we volgende tabel op, die als referentie zal dienen.

Bron	Niet gereguleerd	Gereguleerd	Sub-totalen	Voorbehouden	Totaal
Juni 2017	1.254	9.040	10.294	628	10.922

Zie de kaarten 1 en 2

We zullen dus als referentiekader, het aantal 10.922 parkeerplaatsen nemen, als totale aantal parkeerplaatsen op de weg, met name in de te maken berekeningen in het kader van het GPBP.